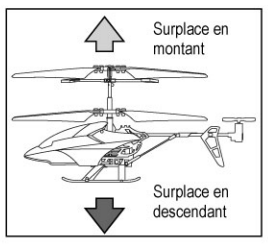
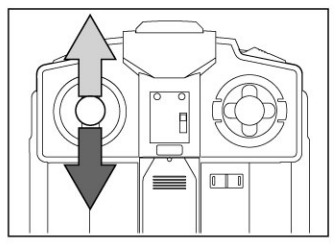
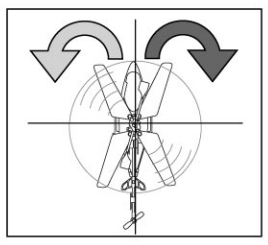
4. Contrôle de vol :

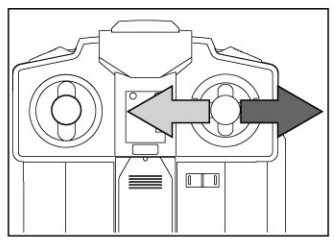




Faire du surplace en montant et en descendant :

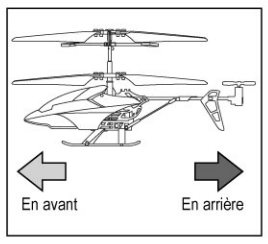
Lorsque l'hélicoptère vole de manière stable, vous pouvez pousser doucement sur la manette des gaz pour faire voler l'hélicoptère vers le haut, ou vers le bas pour le faire descendre. Changer légèrement la position de la manette est suffisant pour obtenir un vol en douceur.

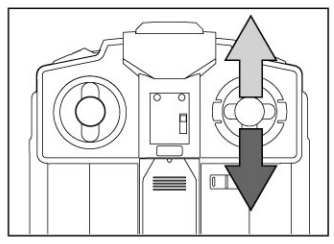




Tourner dans le sens et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre :

Maintenez l'hélicoptère en vol à une certaine hauteur. Poussez la manette de direction vers la gauche pour tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, et poussez la manette de direction vers la droite pour tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.





En avant et en arrière :

Maintenez l'hélicoptère à une certaine hauteur. Poussez le manche de direction vers le haut pour faire voler l'hélicoptère en avant. Poussez-le vers le bas pour faire voler l'hélicoptère en arrière.

5. Projecteur de l'hélicoptère

- Appuyez sur le bouton de feu avant pour allumer la LED de l'hélicoptère. Appuyez de nouveau sur le bouton pour l'éteindre.

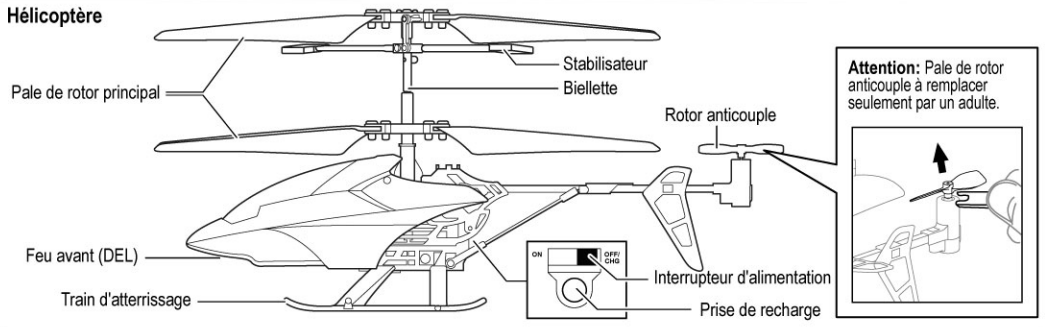
Note : La LED rouge de l'hélicoptère clignotera très lentement si l'hélicoptère est hors de portée. When cela se produit, redémarrez à la fois l'hélicoptère et l'émetteur.

Guide de dépannage

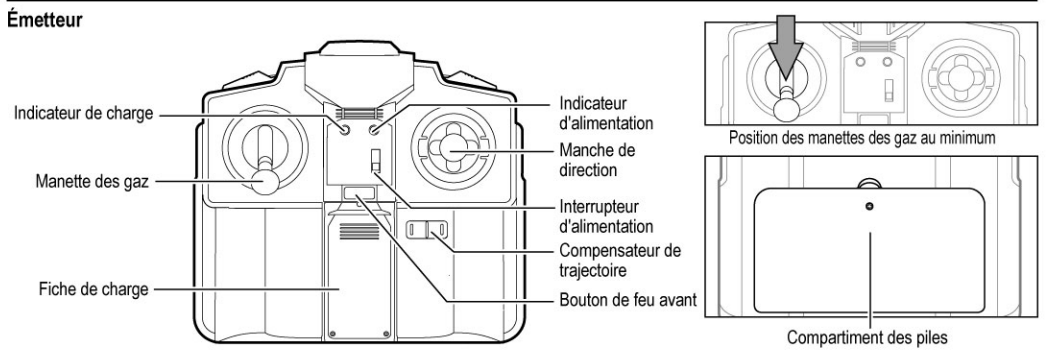
Symptôme	Cause	Correction
L'hélicoptère ne réagit pas.	- L'hélicoptère et/ou l'émetteur est éteint («OFF»). - La puissance de la pile de l'hélicoptère est faible.	- Mettez l'interrupteur d'alimentation en position «ON». - Rechargez les piles.
Le hélicoptère ne réagit pas, ou réagit faiblement aux commandes de la télécommande.	- La procédure d'APPARIEMENT/SYNC n'est pas encore terminée ou effectuée.	- Réinitialisez en éteignant l'hélicoptère et l'émetteur, puis allumez les deux une nouvelle fois.
Perte de contrôle.	- Hors couverture. - Le pale de rotor anticouple est deforme ou tordu.	- Assurez-vous que l'antenne est entièrement étirée. L'échelle de transmission est de 50 mètres au maximum dans un lieu ouvert. - Remplacez la pale de rotor anticouple.

Éléments d'identification

Hélicoptère

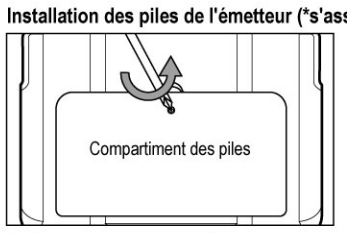


Émetteur

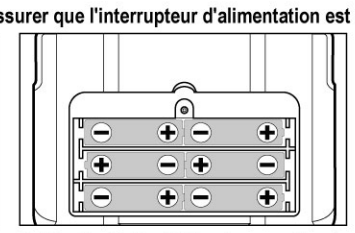


Mise en place des piles & chargement

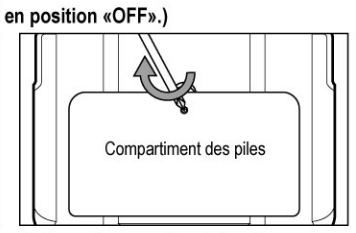
Installation des piles de l'émetteur (*s'assurer que l'interrupteur d'alimentation est en position «OFF».)



1. Desserrer la vis pour ouvrir le compartiment des piles.



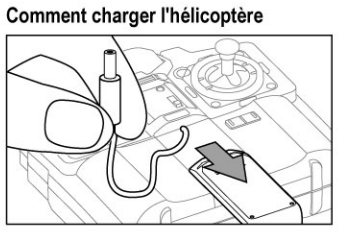
2. Introduire 6 piles AA dans le compartiment en respectant la polarité.



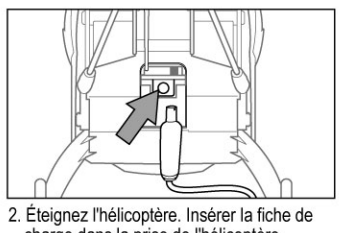
3. Fermer le compartiment des piles.

Remarque : L'émetteur reçoit un signal de la voiture lorsque la batterie est faible.
Lorsque l'indicateur des piles du hélicoptère sur l'émetteur commence à clignoter, rechargez le hélicoptère.

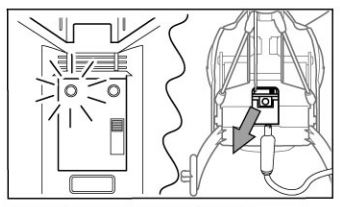
Comment charger l'hélicoptère



1. Retirerz le couvercle et sortez la fiche de charge de l'émetteur.



2. Éteignez l'hélicoptère. Insérer la fiche de charge dans la prise de l'hélicoptère.



3. Mettez l'émetteur en marche. Le processus de charge commence automatiquement et le l'indicateur de charge s'allume. Débranchez la prise de charge lorsque l'indicateur de charge s'éteint. La recharge est terminée.

Note : 1. L'hélicoptère a une autonomie de vol de 4-5 minutes après 30 - 45 minutes de charge.
2. Laisser refroidir le pile 10-15 minutes avant de la recharger.

Pour 8 ans et plus

Sky Dragon Evolution
ÉDITION SPÉCIALE

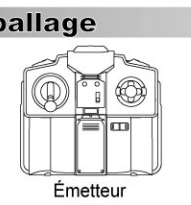
CE

Par la présente Silverlit Toys Manufactory Ltd. déclare que l'appareil - SKY DRAGON EVOLUTION Édition Spéciale #87717 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. La déclaration de conformité peut être consultée dans le mode d'emploi situé à l'intérieur de la boîte.

Catégorie d'âge: ne convient pas à des enfants de moins de 8 ans

Contenu de l'emballage

Hélicoptère


Émetteur

Outil pour remplacer la pale de rotor de queue

Pales de rotor de queue de rechange

Mode d'emploi

Prècautions, avertissements & déclaration

Le symbole d'une poubelle barrée indique que les piles simples, rechargeables, bouton, blocs de piles, etc ne doivent pas être jetés à la poubelle ménagère. Les piles sont dangereuses pour la santé et l'environnement. Aidez à protéger l'environnement contre les risques sanitaires. Demandez à votre enfant de mettre au rebut les piles proprement en les déposant aux points de collecte de la commune. Les piles sont, de cette sorte, recyclées sans risque.

Déchets électriques et électroniques (DEEE)
Lorsque cet appareil est en fin de vie, veuillez retirer toutes les piles et les jeter séparément. Rapportez les appareils électriques à un centre de collecte des appareils électroniques et électroménagers. Les autres composants peuvent être jetés avec les ordures ménagères.

Précautions de sécurité :

Avertissement : Toute transformation ou modification effectuée sur ce produit, non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité, pourrait entraîner l'annulation de l'autorisation d'utilisation concédée à l'utilisateur.
- L'émetteur-chargeur est propre à la batterie Li-Po utilisée dans hélicoptère. Ne pas l'utiliser pour charger d'autres batteries quelconques.

Entretien et nettoyage :

- Enlevez les piles du produit s'il ne sera pas utilisé durant une longue période. (Émetteur seulement)
- Examinez régulièrement la prise, le boîtier et les autres pièces du produit contre tout signe de dommage. En cas de dommage, le produit ne doit pas être utilisé avec l'émetteur/chargeur tant que la pièce défectueuse n'a pas été réparée.
- Nettoyez doucement le produit avec un chiffon propre.
- Gardez le produit éloigné de toute chaleur directe.
- N'immergez pas le produit dans de l'eau car cela pourrait endommager les composants électroniques.

Remarques spéciales :

- Veuillez lire attentivement les instructions avant la première utilisation.

Avertissements concernant les piles :

- Les piles non-rechargeables ne doivent pas être rechargées
- Retirez les piles rechargeables du jouet avant de les recharger (émetteur uniquement).
- Les piles rechargeables doivent être rechargées sous la surveillance d'un adulte.
- Ne pas mélanger les piles de types différents ou des piles neuves avec des piles usées (émetteur uniquement).
- Utilisez uniquement des piles du même type que celui recommandé ou d'un type équivalent.
- Insérez les piles en respectant la polarité.
- Les piles usées doivent être enlevées du produit. (Émetteur seulement)
- Ne pas mettre en court-circuit les bornes d'alimentation.
- Ne pas mélanger des piles neuves avec des piles usées (émetteur uniquement).
- Ne pas mélanger des piles alcalines avec des piles standard (carbone-zinc) ou rechargeables (comme Ni-Cd, Ni-MH) (émetteur uniquement).

L'hélicoptère est équipé d'un batterie LiPo, veuillez prendre note des précautions suivantes concernant la sécurité :

- Ne pas jeter la batterie dans le feu ou sur une source de chaleur.
- Ne pas utiliser ou laisser la batterie à proximité d'une source de chaleur telle qu'un feu ou appareil de chauffage.
- Ne pas heurter ou jeter la batterie contre une surface dure.
- Ne pas immerger la batterie dans l'eau ; stockez-la dans un environnement frais et sec
- Pour recharger la batterie, utilisez uniquement le chargeur dédié.
- Ne pas décharger la pile de façon excessive.
- Ne pas connecter la batterie à une prise de courant.
- Ne pas souder directement la batterie et ne pas le percer avec un clou ou autre objet pointu.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie.
- Chargez la batterie tous les 6 mois.
- Ne pas transporter ou stocker la batterie avec d'autres objets métalliques tels que colliers, épingles à cheveux etc.
- Merci de bien vouloir recycler les batteries et piles usagées en les recouvrant d'une bande isolante ou en les mettant dans un sac individuel.

Besoins énergétiques pour l'émetteur :

Source d'alimentation : ⎓
Puissance : DC 9 V ; 4,5 W
Piles : 6 piles de type 1,5 V "AA"/LR6/AM3 (non incluses)

Assertions FCC

L'appareil est en conformité avec les directives prévues par § 15 de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
1) L'appareil ne peut pas entraîner des interférences brouillantes.
2) L'appareil doit accepter toute interférence captée même interférences qui peuvent causer une opération involontaire.
NOTE : L'appareil a été testé et répond aux directives da la catégorie digitale B conformément au § 15 des règles de la FCC. Ces directives ont été conçues afin de pourvoir une protection acceptable contre les interférences gênantes dans un environnement.
Toutefois il n'y a aucune garantie pour interférence causée par une installation quelconque. Quand l'appareil provoque une interférence brouillante lors de la réception des programmes de la radio ou de la télévision, ce que peut être constaté en tournant l'interrupteur de l'appareil en OFF et ON, il est recommandé à l'utilisateur de tester une ou plusieurs dispositions indiquées ci-dessous afin de supprimer l'interférence :
- Réorienter ou au besoin déplacer l'antenne réceptrice.
- Agrandir la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Raccorder l'appareil et le récepteur à un circuit séparé.
- A la rigueur consulter le distributeur ou un technicien radio / télévision expérimenté.

Conseils de sécurité

- Ne démontez pas l'hélicoptère et ne tentez pas de modifier le produit car cela portrait endommager le produit.
- Le pilotage de l'hélicoptère requiert une certaine habilité : L'enfant doit impérativement l'apprendre en présence d'un adulte expérimenté.
- N'utilisez jamais ce produit si une ou plusieurs pièces est sont endommagées.
- Prenez garde à ne pas faire voler l'hélicoptère près de personnes ou d'animaux.
- Ne fais pas voler ton hélicoptère à proximité d'eau ou de fils électriques.
- Ne quittez pas l'hélicoptère des yeux et empêchez-le d'atterrir brusquement ou de tomber sur votre tête, sur vous ou sur d'autres gens.
- Restez debout lorsque l'hélicoptère vole afin de pouvoir rapidement vous déplacer, si nécessaire.
- Eteignez toujours l'hélicoptère et mettez l'interrupteur de l'émetteur en position « OFF » (ARRET) lorsque vous n'utilisez plus l'hélicoptère.
- Avertissement! Ne touchez pas à l'hélice lorsqu'elle est en marche. Gardez les mains, les cheveux et les vêtements lâches éloignés de toutes les pièces mobiles afin d'éviter de vous blesser.
- Ne maintenez jamais les pièces tournantes et ne lancez aucun objet sur les rotors en marche.
- Attention ! Il y a risque de blessures aux yeux ! Gardez une distance de sécurité de 1 m au moins.
- Conservez les instructions pour toute future référence.

Remarques :

- Dans un environnement sujet à des décharges électrostatiques, le produit peut dysfonctionner et devra être réinitialisé.
- Il est recommandé d'utiliser des piles alcalines neuves afin de garantir des performances optimales.
- Ce produit ne doit être utilisé qu'avec le chargeur recommandé.

Besoins énergétiques pour Hélicoptère :

Source d'alimentation : ⎓
Puissance : DC 3,7 V ; 7W
Piles : 1 batterie rechargeable Li-Po de 3,7 V (inclus)
Capacité : 200 mAh

Silverlit SAS, Espace Green Parc, Route de Villepecle, 91280 Saint Pierre du Perray / France.
©2012 Silverlit. All rights reserved.

Faire voler votre Hélicoptère

Conseils de pilotage

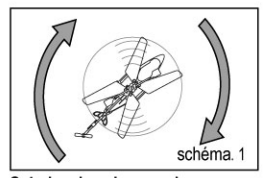
- Pour contrôler les leviers de l'émetteur, essayez de ne pas les pousser immédiatement en position extrême. Le maniement doit ressembler plus à une conduite de bicyclette plutôt qu'à une manipulation de manettes pour jeux vidéo.
- Pour le pilote débutant (une fois que le réglage du parallélisme a été effectué), il est fortement conseillé de se concentrer tout d'abord exclusivement sur l'apprentissage du contrôle du levier d'accélération. Même si l'hélicoptère tourne un peu sur lui-même, il n'est pas nécessaire de le garder droit. Pour le premier vol, il est important d'apprendre à garder l'hélicoptère à une altitude constante d'environ 1 mètre avec des petits coups sur le levier d'accélération. Une fois que le pilote maîtrise cette technique, il pourra commencer à prendre contrôle du levier de direction.

Procédure pour l'APPARIEMENT / SYNCHRONISATION du hélicoptère et de l'émetteur.
La technologie 2.4 Ghz permet à de nombreux récepteurs de fonctionner sans interférence de signal. Une connexion, ou un appariement/synchronisation, doit être effectué entre l'hélicoptère et l'émetteur pour fonctionner. Parfois, l'appariement peut se faire automatiquement. Si ce n'est pas le cas, ou si la connexion est perdue, suivez ces étapes pour appariement/synchroniser l'hélicoptère de course et l'émetteur.

1. Posez l'hélicoptère sur le sol, la queue orientée vers vous et le nez tourné vers l'avant.
   Assurez-vous que la manette de gaz est sur gaz minimum avant d'alimenter l'émetteur.
2. Mettez l'interrupteur d'alimentation en position 'on' sur le hélicoptère et la télécommande, et l'indicateur DEL rouge clignotera.
3. La procédure de Synchronisation/Appariement est automatiquement ACCOMPLIE quand vous pouvez voir que les LED Rouges sont allumées fixes (ne clignotent pas) tant sur l'Hélicoptère que sur le Transmetteur.

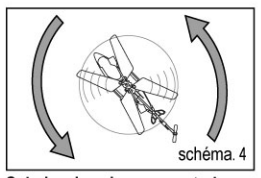
1. Environnement pour le vol :
Environnement et climat:
a) En intérieur: avec peu d'air. Evitez de faire voler l'hélicoptère près d'un ventilateur, d'un climatiseur et des meubles.
b) En extérieur: un jour ensoleillé avec peu d'air ou une légère brise. Ne faites jamais voler l'hélicoptère en extérieur s'il y a du vent.
c) Il est recommandé de faire voler l'hélicoptère au-dessus d'une surface souple, comme au-dessus d'une pelouse.
d) Ne faites pas voler l'hélicoptère sous la pluie, sous la neige ou près de câbles électriques.

2. Equilibrage de l'hélicoptère :
- Poussez doucement sur le manette des gaz pour élever votre hélicoptère à environ 0.5 à 1 mètre de haut.



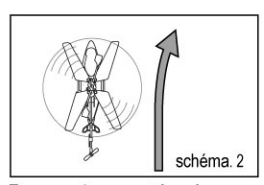
Spirales dans le sens des aiguilles d'une montre

- Lorsque l'hélicoptère vole en spirales (schéma. 1) ou ne tourne que dans le sens des aiguilles d'une montre (schéma. 2), appuyez et relâchez le côté gauche du parallélisme (bouton de correcteur de trajectoire) de manière répétée jusqu'à ce qu'il s'arrête de tourner et qu'il vole droit (schéma. 3).

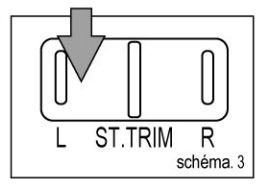


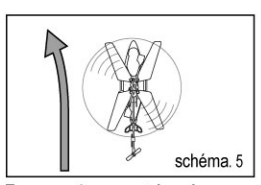
Spirales dans le sens contraire des aiguilles d'une montre

- Lorsque l'hélicoptère fait des spirales dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (schéma. 4) ou qu'il ne tourne que dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (schéma. 5), appuyez et relâchez le côté droit du parallélisme (correcteur de trajectoire) de manière répétée jusqu'à ce qu'il s'arrête de tourner et qu'il vole droit & se dirige tout droit (schéma. 6).

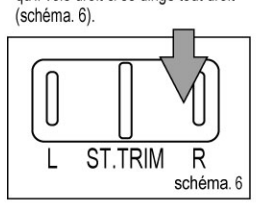


Tourne uniquement dans le sens des aiguilles d'une montre





Tourne uniquement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre



3. Procédure de décollage (après équilibrage de l'hélicoptère) :
- Placez l'hélicoptère sur une surface souple. Un sol non nivelé affectera son décollage.
- Poussez progressivement sur la manette des gaz.
- NE regardez PAS l'émetteur mais observez l'hélicoptère.
- Aussitôt que l'hélicoptère quitte le sol, réduisez légèrement l'accélération (dans le pire des cas, l'hélicoptère retournera au sol, mais cela est préférable qu'un écrasement contre le plafond).
- Très doucement, appuyez de nouveau sur l'accélération si l'hélicoptère descend.
- Très doucement, réduisez l'accélération si l'hélicoptère s'élève.
- Pour tourner, donnez de brefs à coups sur le manche de direction (la plupart des débutants contrôleront trop brusquement l'hélicoptère).